



# MOTYLGEAR LD 75W-80

Трансмиссионное масло

Technosynthese®

## Применение

Специально разработано для тяжелонагруженных механических трансмиссий, имеющих увеличенный межсервисный интервал: EATON, MAN, RENAULT, VOLVO, ZF с или без интардера (Ecolite, Ecomid, Ecosplit) ...

Подходит во все механические трансмиссии, синхронизированные и несинхронизированные коробки передач, дифференциалы без систем ограниченного скольжения, работающие при умеренных нагрузках и средних скоростях вращения, раздаточные коробки, механические трансмиссии без гипоидных передач, редукторы, с широким диапазоном работы – от умеренных до высоких нагрузок и широким диапазоном скоростей вращения.

## Характеристики

<b>Стандарты:</b>	API GL-4
<b>Соответствие требованиям:</b>	EATON (Extended Drain) MAN 341 Z-3 (ex MAN 341 TL) RENAULT VI VOLVO 97305 / 97307 ZF TE-ML 02D

Масло Technosynthese® с противозадирным присадочным комплексом, эффективно защищает от износа, усилено синтетической базой для повышения стойкости к высоким температурам и увеличения срока службы.

Остается в классе вязкости 80 после теста KRL 20, согласно стандарту SAE J306.

Обладает очень высокими смазывающими свойствами для уменьшения трения и износа.

Класс вязкости 80 обеспечивает меньшее сопротивление при повышенных температурах.

Сохраняет текучесть в условиях низких температур, что облегчает переключение в непрогретой коробке передач.

Требует меньше усилий для переключения передач.

Совместимо с любыми уплотнениями и изделиями из цветных металлов, применяемых в коробках передач.

Обладает антикоррозионными и антипенными свойствами.

## Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя и может корректироваться в зависимости от условий эксплуатации.

## Физико-химические данные

Класс вязкости, SAE J306:	75W-80
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0.875 г/см <sup>3</sup>
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	59.8 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	9.1 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	128
Температура вспышки, ASTM D92:	230°C / 446°F
Температура застывания, ASTM D97:	-45°C / -49°F