



MEROPA® SYNTHETIC EP

(прежнее название: Tegra® Synthetic Gear Lubricant (ISO))
150, 220, 320, 460, 680

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Meropa® Synthetic EP – высококачественные противозадирные редукторные масла.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ

Meropa Synthetic EP обеспечивают выгоду покупателям за счёт следующих преимуществ:

- **Превосходная термоокислительная стабильность** – производятся на основе синтетических углеводородных базовых масел, что способствует длительному сроку службы масла и оборудования.
- **Высокий индекс вязкости и низкая температура застывания** – благодаря этим свойствам масла имеют очень широкую по сравнению с минеральными маслами температурную область применения от -46 °C до 149 °C.
- **Экономия энергии** - синтетическое базовое масло обычно повышает КПД редуктора, что снижает энергопотребление.
- **Продлённые интервалы замены** – длительный срок службы масел, снижение затрат на техническое обслуживание и сокращение объёма утилизируемого масла по сравнению с минеральными маслами.
- **Совместимость** – масла Meropa Synthetic EP совместимы со многими противозадирными/антикоррозионными минеральными редукторными маслами типа EP и R&O, а также со многими полиальфаолефиновыми противозадирными и антикоррозионными редукторными маслами.

СВОЙСТВА

Meropa Synthetic EP – высококачественные противозадирные редукторные масла.

Масла Meropa Synthetic EP обладают инновационным составом, что придаёт им эффективную несущую способность и противоизносные свойства; обеспечивает защиту от ржавления, коррозии, пенообразования и окисления; гарантирует отличную деэмульгируемость. Эти масла превосходно работают во многих типах промышленных редукторов, например, выдерживают более 12 стадий деформации на стенде FZG.

Масла Meropa Synthetic EP сохраняют очень высокую стабильность на сдвиг даже в тяжело-нагруженных промышленных редукторах, работающих при высоких скоростях.

Низкая температура застывания и очень высокая текучесть масел Meropa Synthetic EP при низких температурах обеспечивают отличное смазывание поверхности, когда запуск проводится при отрицательных температурах, а превосходные вязкостные свойства гарантируют надёжное смазывание и при высоких температурах.

Уникальным свойством синтетического базового масла является низкий коэффициент трения, что повышает КПД редукторов, приводит к энергосбережению, снижению трения, износа, а также рабочих температур по сравнению с традиционными минеральными маслами.



Продукт (-ы) произведён (-ы) в США.

Всегда выбирайте смазочные материалы в строгом соответствии с рекомендациями производителей оборудования (ОЕМ) к условиям эксплуатации оборудования и его техническому обслуживанию.

Продукт компании **Chevron**

1 апреля 2015 г.
GL-39

© 2015 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены.

Товарные знаки Chevron, Meropa и Pinnacle, символ Chevron являются собственностью компании Chevron Intellectual Property LLC. Все другие товарные знаки являются собственностью соответствующих владельцев.

Meropa® Synthetic EP— Продолжение

Благодаря очень высокому индексу вязкости Meropa Synthetic EP сохраняют при рабочих температурах большую вязкость, чем минеральные масла того же класса ISO. В результате это обеспечивает большую толщину масляной плёнки и более эффективную защиту от износа как для подшипников, так и для редукторов.

Масла Meropa Synthetic EP могут применяться с более длительными по сравнению с традиционными минеральными маслами интервалами замены масла. Это позволит реже менять масла, снизит затраты на техническое обслуживание и уменьшит объём утилизируемого масла.

ПРИМЕНЕНИЕ

Редукторные масла Meropa® Synthetic EP рекомендуются для многих типов промышленных закрытых редукторов, особенно работающих постоянно при температурах до 107 °С или подвергающихся воздействию очень низких температур до -46 °С, или работающих в суровых условиях эксплуатации, например, при тя-

жёлых нагрузках или на низких скоростях. Эти масла также обеспечивают превосходную защиту подшипников, работающих в таких же условиях.

Meropa® Synthetic EP могут помочь в продлении срока службы масла в том оборудовании, где минеральные масла слишком быстро теряют свои свойства, или приводят к преждевременному отказу оборудования.

Редукторные масла Meropa Synthetic EP отвечают следующим требованиям:

- **AGMA 9005** и относятся к редукторным маслам класса AGMA EP
- **DIN 51517-3 (CLP)**
- **Joy TO-SMEP (ISO 220)** и **TO-SHEP (ISO 320)**
- **U.S. Steel 224**

Масла Meropa Synthetic EP также соответствуют требованиям **MAG Cincinnati, Cincinnati Machine P-35 (ISO 460)**, **P-59 (ISO 320)**, **P-74 (ISO 220)**, **P-77 (ISO 150)**.

Данные типовых испытаний

| Класс ISO | 150 | 220 | 320 | 460 | 680 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Номер продукта по классификации Chevron | 278001 | 278005 | 278002 | 278004 | 278003 |
| Номер Паспорта безопасности | 37071 | 37071 | 37071 | 37071 | 37071 |
| Марка AGMA | 4 EP | 5 EP | 6 EP | 7 EP | 8 EP |
| Плотность, API | 34,4 | 33,8 | 33,2 | 32,7 | 32,1 |
| Вязкость, кинематическая сСт при 40 °С сСт при 100 °С | 142 19,9 | 209 26,9 | 304 35,8 | 437 47,0 | 646 63,0 |
| Вязкость, по Сейболту сек. Сейболта при 100 °F сек. Сейболта при 210 °F | 728 100 | 1075 132 | 1570 174 | 2267 227 | 3366 304 |
| Индекс вязкости | 162 | 164 | 165 | 166 | 168 |
| Температура вспышки, °С(°F) | 242(468) | 240(464) | 240(464) | 240(464) | 242(468) |
| Температура застывания, °С (°F) | -51(-60) | -51(-60) | -39(-38) | -36(-33) | -30(-22) |
| Ржавление, ASTM D665A и B | выдерживает | выдерживает | выдерживает | выдерживает | выдерживает |
| Испытание на четырёхшариковой машине Нагрузка сваривания, ASTM D2783, кг | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Нагрузка ОК по Тимкену, фунтов | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| Стадия критической нагрузки на машине FZG | >12 | >12 | >12 | >12 | >12 |

При стандартном производстве возможны незначительные различия в результатах типовых тестов продукта.

Всегда выбирайте смазочные материалы в строгом соответствии с рекомендациями производителей оборудования (ОЕМ) к условиям эксплуатации оборудования и его техническому обслуживанию.

1 апреля 2015 г.
GL-41